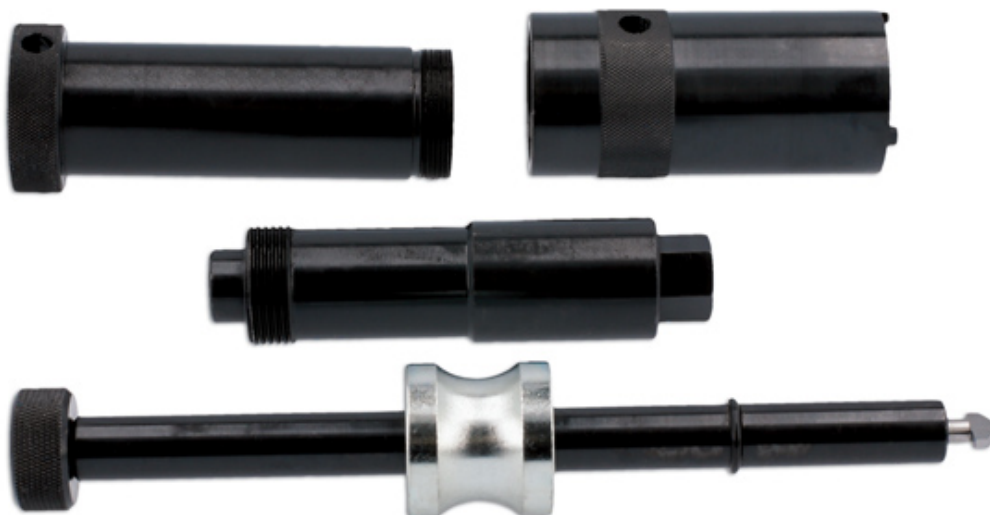


Kit de maintien de pignon de pompe à carburant,

La pompe à carburant sur les moteurs Vauxhall 1.6 CDTi est montée à l'arrière du moteur et lorsque sa dépose est nécessaire pour révision ou réparation, le pignon de la pompe doit être maintenu en place, sinon la chaîne d'entraînement tombe dans le moteur, nécessitant une reconstruction du moteur. L'outil Laser 7998 a été spécialement conçu pour pouvoir maintenir le pignon de la pompe et extraire celle-ci avec le minimum de tracas et de travail.



Additional Information

- Outil d'extraction de pignon de pompe et de pompe diesel.
- Applications véhicules : Vauxhall Astra (2013 - 2018), GTC (2015 - 2018), Insignia (2015 - 2018), Meriva (2013 - 2017), Mokka (2014 - 2018), Zafira (2013 - 2018).
- Applications moteurs : 1.6 CDTi diesel, LVK/B16DTR, LVL/B16DTH, LWQ/B16DTC, LWQ/B16DTE, LWV/B16DTU.
- Équivalent de l'OEM EN-50885. Pour le calage du moteur, voir n° de référence Laser 6617.
- Comprend un marteau à inertie pour extraire la plaque d'obturation de pignon. Une nouvelle plaque d'obturation de pignon sera requise - numéro de pièce OEM 5557422.

<http://lasertools.co.uk/product/7998>

